

# non si capisce se sono in vacanza o vanno ancora a scuola

# il modello di attività estiva è quello proprio del consumismo che alleva clienti per i centri sportivi privati. mai possibile che non si possa fare attività sportiva sul terreno vero in modo da imparare a vestirsi camminare conoscere rispettare?

**MOTTARONE: IL GUSTO STA IN CIMA E NON SULLA CABINA**

Tutti a interrogarsi come mai il cavo traente della cabinovia del Mottarone si sia tranciato invece di funzionare -almeno quello- da freno durante lo scivolamento a valle della cabina.

In questi giorni tutti a domandarsi come mai il cavo traente (ma è lo stesso che governa anche la discesa a valle...) della cabina del Mottarone che è fissato con un panetto di piombo che blocca tutti i fili componenti i suoi cavi si sia spezzato esattamente come succede quando -tirando troppo una corda o uno spago con le mani-, si rompono anche loro. Gli alpinisti che l'hanno provata stanno tutti al cimitero: purtroppo.

La cabinovia è trainata in alto o rilasciata verso il basso con un solo cavo che si avvolge o si svolge su un grosso rocchetto posto a monte. In genere c'è un motore elettrico trifase in asse con un riduttore di giri meccanico in bagno d'olio dentro un carter sigillato. Dal riduttore esce un albero cardanico che fa ruotare il rocchetto per avvolgere il cavo (quindi fare salire la cabinovia dal basso) oppure farla scendere a valle.

Il cavo traente si svolge a velocità controllata e funziona anche da freno quando la cabina scende a valle.

Da quello che hanno scritto i giornali risulta che la cabina del Mottarone precipitata stesse risalendo a monte. A un certo punto ha cominciato a scivolare a valle prendendo sempre più velocità finché al momento di scavalcare uno dei punti di sostegno è precipitata a valle rotolando. Fermandosi addosso agli abeti del bosco col suo carico di corpi sfrecciati. Fuori dubbio quindi che il guasto è accaduto nella stazione a monte, quando per una qualche ragione che dovrà essere compresa dopo un esame della parte elettrica meccanica ed elettronica dell'impianto il rocchetto che avvolge il cavo traente-rilasciante e lo stava rilasciando s'è messo a ruotare senza controllo e la cabinovia precipitava a valle via via aumentando la velocità. Per la stessa ragione per cui il rocchetto ha iniziato a svolgersi senza controllo s'è anche bloccato (magari esiste un freno sul rocchetto o nel riduttore) e il peso della cabinovia combinato con la sua velocità ha... strappato il cavo esattamente come si spezza la corda all'alpinista che precipita.

Orvieto che la presenza illegale del forellone che impedisce alle ganasce di frenare sul cavo portante abbia contribuito a peggiorare la situazione. Evidente anche che la presenza abusiva del forellone a bloccare l'azione delle due ganasce faceva sì che la pompa dell'olio che avrebbe dovuto azionare le ganasce "sentiva" che non poteva lavorare correttamente quando era il caso. Sicuro che la cabina, avesse un sistema di controllo della velocità multiplo sia attraverso la rotazione del motore ma anche attraverso il cavo traente-rilasciante che direttamente sul cavo portante. I cavi nei loro allungamenti funzionavano come da frizione per rendere l'approdo della cabina nelle stazioni controllata all'...centimetro.

Tutto questo lungo discorso non per scagionare quei criminali che avevano manomesso l'impianto ma per segnalare come fossero talmente ignoranti da non capire che se impedisci di lavorare alla pompa che aziona le ganasce del freno (per che ha bloccato...), questo segnala l'anomalia e forse addirittura si rompe. L'ultima osservazione che mi viene in mente è: perché non hanno immediatamente rimosso con un elicottero la cabina e portata in un luogo sicuro e più agevole da verificare? Come mai non hanno sigillato la stazione a monte e valle impedendo l'accesso? Ancora ieri alcuni ciclisti saliti al Mottarone segnalavano che la stazione era accessibile. Ballo ciclistiche o italiano pressoché. Risultato 14 morti e neanche un euro di risarcimento. Manco i soldi per pagarsi il funerale.



Al momento in cui scriviamo questo L'attività da soli o in gruppo all'aria aperta proposta nella colonia comunale non è nota il programma serve solo al consumismo sportivo di un nizza dall'oratorio. Per adesso sap- ragione per cui quando questi futuri cittadini si trovano all'aperto diventati metri dall'oratorio tendono no dei vandali (tanto pensano che dell'oratorio (quanti altri cittadini potrebbero tenere una schifezza del come in palestra c'è il negro o la sacca- gnina che pulisce a tre euro l'ora ce- nente in piazza?) ci sarà pure la colo- sarà uno anche all'aperto...).

Non gli frega nulla qualche nottata tra- cittadino diventato semplice "utente" e ne o in una palestra non è la stessa cosa quindi il problema non sono i "conten- di una scampagnata ai Laghi Gemelli nuti" o la "qualità" ma soltanto i costi e oppure un atterramento in cresta la quantità. Quantità nel senso che dalla Roncola ai Pertus del mut di deve essere "a la carte" appunto con la narcisi (monte Linzone). E non sareb- DIECI combinazioni offerte dalla be male neanche qualche nottata tra- colonia comunale. Con la giunta Gamba le persone non te distesi sopra un telo lungo le sponde sono "cittadini" ma soltanto "utenti" del Brembo fino alla foce nell'Adda I non sono persone che hanno alle spalle Madonna mia e se poi qualcuno anne- le garanzie della Costituzione ma ga!?!? Magari ci potrebbe stare hanno alle spalle solo il codice civile anche una visita alla cava Italcementi delle prestazioni professionali e consora. Burigo oppure una traversata tratti. Nessuno garantisce la qualità Fulignano > Morterone. Insomma que- del servizio offerto e nessuno da un sti ragazzi sono allevati come polli in rendiconto finale dell'operazione: batteria e la pratica sportiva cui sono importante che tutti paghino il dovuto educati serve solo a propagandare non e che la coop riscuota la sua parte: il la vita all'aria aperta e la libertà ma è servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

# ieri la notizia dei 18 milioni di utili dell'unibg oggi la notizia dei bus elettrici berghem dalmen a confermare nel buon rapporto pd-cdx-lega che tutti dobbiamo vivere

La notizia del 02 maggio ci aveva lasciato di sasso. Unibg con 23-24milioni studenti aveva auto nel 2020 un utile di 18 milioni di euro. Diciotto milioni di utile a fronte di 95 milioni di entrate. Unibg, è ric- dica a guadagnare per ogni studente iscritti quasi 800 euro: ben si comprende come l'ambizione del regno Morzenti di far crescere in ottimi modo il numero degli iscritti non mass nerli solo l'ambizione di diventare rettore di una università

per 2 milioni 600 mila euro (tra mancato gettito e spese vive) e come riduzione della tasse agli iscritti. In pratica: sarà mantenuta una No Tax Area a 23 mila euro e la tassazione al 5% per gli studenti con Iseu compreso tra 23 e 30 mila eu-ros, se ritenuti meritevoli. Oltre ai vari insediamenti in città Unibg sta a Dalmine dove sono presenti le sedi del Dipartimento di Ingegneria e Scienze applicate, il Dipartimento di Ingegneria

Manifatturiero Intelligente. La sua Scuola di Ingegneria svolge attività di ricerca nel campo delle tecnologie e dei sistemi di produzione, dell'ICT, della progettazione, della mecatronica e dei materiali avanzati; la Scuola include due Dipartimenti e numerosi laboratori, caratterizzati da un forte orientamento alla multidisciplinarietà, un solido rapporto con l'industria locale e un approccio imprenditoriale.

Di oggi sul Corriere (chissà perché L'Eco non ne parla...) la notizia che oltre ai 50 milioni per la nuova stazione e i 120 milioni per la T2, il Recovery Plan porterà a Bergamo anche 80 milioni per realizzare il collegamento elettrico e in corsia preferenziale tra la città, il Kilometer Rosso e la sede universitaria di Dalmine. Sarà un collegamento Bus Rapid Transit, con 19 fermate lungo il percorso ed il collegamento dovrà servire non meno di 2.900.000 passeggeri all'anno. Insomma il botto visto che pareva che fieri in Bergamasca per il PNRR arrivassero solo i soldi per la T2 e il rinnovamento della stazione ferroviaria.

Scrive il Corriere che "il sistema dev'essere progettato per servire non meno di 2 milioni e 300 mila passeggeri all'anno. Sono i numeri che emergono dallo studio di fattibilità del Bt, il progetto di mobilità da 80 milioni, che verrà finanziato con i fondi del Recovery Plan. In realtà il piano complessivo è più ampio. Accanto al nuovo sistema di trasporto, sono previsti anche la T2 e il rinnovamento della stazione ferroviaria dell'innovazione e interventi viabilistici. Un piano da 180 milioni, di cui dovranno farsi carico enti locali e privati. Lo studio di fattibilità (privato da Atb al ministero) si con-

centra sul tema del trasporto e ipotizza l'impatto del nuovo collegamento sul traffico privato: stimato nello studio tra lo 0,2% e lo 0,3% seconda dell'orizzonte temporale considerato. Il nuovo sistema di collegamento percorrerà strade comunali e provinciali in sede propria. In alcuni punti la carreggiata non sarà sufficientemente larga per riservare una corsia al transito dell'autobus. Nei centri abitati, per gran parte del tracciato, sarà necessario eliminare dei posti auto. Lo studio spiega anche che è previsto un collegamento con mezzi a guida autonoma (di capacità massima di 15 passeggeri) a trazione elettrica tra il Bt sulla S55/5 e il polo scientifico del Kilometer Rosso. I mezzi collegheranno il polo scientifico alla stazione di Stezzano e all'asse del Bt."

**Unibg, utile a 18 milioni «Taglio delle tasse e nuovi investimenti»**  
Il bilancio. Per l'Ateneo situazione «solida e corporativa» con 180 milioni di utile netto e 95 milioni di entrate. Il rettore: «Favorire il diritto allo studio è una priorità»  
L'Ateneo bergamasco, Unibg, ha chiuso il bilancio 2020 con un utile netto di 18 milioni di euro e entrate per 95 milioni. Il rettore, Roberto Morzenti, ha commentato: «Il bilancio è positivo, il risultato è frutto di una serie di scelte e di un lavoro di squadra». Morzenti ha sottolineato che l'Ateneo ha investito 23,2 milioni di euro in nuove tecnologie e servizi, e ha ridotto le tasse per gli studenti di 23 milioni di euro. Ha anche annunciato che l'Ateneo ha ricevuto 80 milioni di euro dal Recovery Plan per la nuova stazione ferroviaria e la corsia preferenziale per i bus elettrici.

Gestionale, dell'Informazione e della Produzione, i rispettivi laboratori e il Centro universitario sportivo. Unibg è presente anche a Stezzano nell'insediamento de Il Kilometer Rosso dove si presenta così: "Il Trasferimento di Conoscenza e Internazionalizzazione sono pilastri strategici fondamentali per l'Ateneo, che si focalizza sulle tematiche di ricerca proprie dello

lungo periodo. Un'area prima per produrre utili al momento e un disfare domani per tornare a produrre Pil nella creazione del campus universitario e il seguente problema del "che fare" degli insediamenti abbandonati nel frattempo. Intanto il sistema politico premia il proprio elettorato e fa soldi... tanto domani chi si ricorderà di ieri o dell'altro ieri?

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".

Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso". Un'idea di come potrebbe essere il servizio per il comune in questo modo "a reso".